



# Parlamentul României

## Senat

*Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital*

Nr. XXII / 123 / 13.02.2013

### RAPORT SUPLIMENTAR

asupra

**proiectului de lege privind ratificarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de modernizare a metroului din București - etapa a V-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Universitate - Pantelimon, semnat la București, la 16 decembrie 2011**

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piața de capital, prin adresa **L410/2012**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra proiectului de lege menționat, adoptat de Camera Deputaților, și a depus **raportul nr.XXII/799/08.11.2012**.

La solicitarea Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piața de capital, Biroul permanent, în ședința din 28 ianuarie 2012, a aprobat retrimiterrea la comisie a proiectului de lege.

**Obiectul de reglementare** al proiectului de lege îl reprezintă împrumutul Băncii Europene de Investiții aferent Proiectului de modernizare a metroului din București, în valoare de 465 milioane euro, care va fi disponibilizat în cel mult 8 tranșe până la 15 decembrie 2016, în baza cheltuielilor eligibile efectuate în cadrul proiectului, a cărui finalizare este estimată pentru martie 2019.

**Consiliul Legislativ** a avizat favorabil proiectul de ordonanță de urgență.

**Comisia pentru politica externă** a transmis aviz favorabil.

La dezbaterile proiectului de lege a participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Claudiu Doltu – secretar de stat la Ministerul Finanțelor Publice.

În ședința din 12 februarie 2012, membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamentele din anexa**.

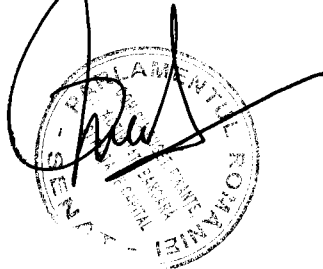
Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piața de capital supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul suplimentar de admitere, amendamentele și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin. (2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este Cameră decizională**.

*Președinte,*

*Senator Cosmin Nicula*



*Secretar,*

*Senator Leonardo Badea*



**Amendamente admise**

**la proiectul de lege privind ratificarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de modernizare a metroului din București – etapa a V-a, magistrala 5 Drumul Taberei – Pantelimon, tronsonul Universitate - Pantelimon, semnat la București, la 16 decembrie 2011**

**L410/2012**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Text adoptat de Camera Deputatilor</b>	<b>Text propus</b>	<b>Motivatie</b>
1.	<p>Art.2 (1) Proiectul de modernizare a metroului din Bucuresti – etapa a V-a, magistrala 5 Drumul Taberei – Pantelimon, tronsonul Universitate – Pantelimon (Proiectul) se realizeaza de catre Societatea Comerciala de Transport cu Metroul Bucuresti „Metrorex S.A. (S.C. Metrorex S.A.) desemnata ca agentie de implementare.</p> <p>(2) Ministerul Finantelor Publice va incheia cu S.C. Metrorex S.A. si <b>Ministerul Transporturilor si Infrastructurii</b> un acord subsidiar, prin care se vor stabili drepturile si obligatiile partilor in implementarea Proiectului si aplicarea prevederilor Contractului.</p>	<p>Art.2 (1) Proiectul de modernizare a metroului din Bucuresti –etapa a V-a, magistrala 5 Drumul Taberei – Pantelimon, tronsonul Universitate – Pantelimon (Proiectul) se realizeaza de catre Societatea Comerciala de Transport cu Metroul Bucuresti „Metrorex S.A. (S.C. Metrorex S.A.) desemnata ca agentie de implementare.</p> <p>(2) Ministerul Finantelor Publice va incheia cu S.C. Metrorex S.A. si <b>Ministerul Transporturilor</b> un acord subsidiar, prin care se vor stabili drepturile si obligatiile partilor in implementarea Proiectului si aplicarea prevederilor Contractului.</p>	<p>S-a actualizat denumirea ministerelor.</p>
2.	<p>Art.3. - Echivalentul in lei al sumelor necesare finanțării Proiectului în valoare totală de 1.292.960.000 euro, din care 465.000.000 euro imprumut BEI și 827.960.000 euro componenta locală, se va asigura anual de la bugetul de stat, prin includerea acestor sume în bugetul SC METROREX S.A, prin bugetul <b>Ministerului Transporturilor și Infrastructurii</b> care are obligația să asigure cu prioritate resursele financiare necesare implementării Proiectului pe toată durata acestuia, cu încadrarea în limitele alocate anual de la bugetul de stat.</p>	<p>Art.3. - Echivalentul in lei al sumelor necesare finanțării Proiectului în valoare totală de 1.292.960.000 euro, din care 465.000.000 euro imprumut BEI și 827.960.000 euro componenta locală, <b>precum și al taxelor, impozitelor și a altor costuri locale aferente Proiectului și percepute pe teritoriul României</b>, se va asigura anual de la bugetul de stat, prin includerea acestor sume în bugetul SC METROREX S.A, prin bugetul <b>Ministerului Transporturilor</b> care are obligația să asigure cu prioritate resursele financiare necesare implementării Proiectului pe toată durata acestuia, cu încadrarea în limitele alocate anual de la bugetul de stat.</p>	<p>Având în vedere necesitatea reglementării plății cheltuielilor neeligibile, respectiv taxe, impozite și alte costuri locale percepute pe teritoriul României.</p>